

5. November 2024

## Leserbrief

### **1. November: „Der Hafen wird an Bedeutung verlieren“**

#### **Hafen-Umfuhr ändern**

Nun haben wir den Salat: Weil die Terminalgates überlastet sind, geben die ersten Trucker auf, Ladung wandert ab und Hapag-Lloyd verlegt Linien von der HHLA nach Wilhelmshaven. Zur Entlastung der Gates würde erheblich beitragen, wenn die sogenannte „Umfuhr“ (innerhalb des Hafens) auf dem Wasser stattfinden würde (ohnehin der naheliegendste Weg). Gleichzeitig würde die marode Köhlbrandbrücke geschont werden, denn die Hälfte der Umfuhren verläuft über die Brücke. Um die Umfuhr wettbewerbsfähig auf das Wasser zu verlagern, bedarf es allerdings eines neuen Konzeptes. Die auch noch extrem klimafreundliche „Port Feeder Barge“ wird aber ausgerechnet von der HHLA seit Jahren blockiert, an der der Senat trotz Teil-Verkaufs unbedingt eine 50,1-prozentige Mehrheit halten wollte, um sich steuernden Einfluss zu sichern. Man fragt sich: Wozu eigentlich?

**Dr.-Ing. Ulrich Malchow**